Diagnostic

Suspension Pneumatique



La suspension pneumatique du véhicule ne réagis plus normalement



Vos tâches à réaliser :

- > Constater le dysfonctionnement.
- > Emettre des hypothèses.
- Identifier le(s) élément(s) défaillant(s).
- > Paramétrer le système
- Effectuer les contrôles avant livraison

Compétences et Savoir évalués

| S1.2 les fonctions du système | Le système est correctement identifié, la lecture et l'interprétation des codes défaut n'appel aucune remarque. | |
|---|---|--|
| C3.4 Paramétrer le système S3.3 les règle de sécurité | L'opération de paramétrage est réalisée en autonomie, dans le respect de la procédure et des consignes de sécurités | |
| C3.5 Préparer le véhicule S1.3 Les fonctions de l'organe | Les contrôles avant livraisons sont réalisés en intégralité, les incidences d'un défaut de calibration sont identifiées | |

Diagnostic Suspension Pneumatique



| 1) | natique : | |
|----|--|-------------------------------|
| | | |
| | | |
| | ? Présentation du fonctionnement | |
| 2) | Constater le dysfonctionnement, notez le ou les élémen la panne : | ts qui permettent de valider |
| | ? Besoin d'aide pour exploiter la doc : Flasher ce QRCode | |
| 3) | Identifier le système de suspension présent sur le véhic | sule : |
| | N° de calculateur : | |
| | Type de suspension : | |
| | Intégrale. Arrière 2 capteurs Arrière 1 capteur. | |
| ? | Besoin d'aide pour exploiter la doc : Flasher ce QRCode | |
| ? | Besoin d'un autre support pour identifier le système | |
| 4) | A l'aide de l'outil de diagnostic ou de l'afficheur multifo présent : | nction relevez le code défaut |
| | | |

? Découvrez ici comment lire les codes défaut avec l'afficheur multifonction



Diagnostic

Suspension Pneumatique



| 5) | Définissez les termes suivant : |
|--------------|--|
| | MID: |
| | PSID : |
| | FMI: |
| | soin d'aide |
| 0, | marquer er dessous la signification da code deladt releve . |
| | soin d'aide |
| 7) | Le système de suspension du véhicule fonctionne actuellement en mode dégradé : En vous appuyant sur la documentation du constructeur, listez les éléments défaillant qui font passer le calculateur de suspension en mode dégradé |
| | |
| | |
| ? Bes | soin d'aide |
| 8) | Avant toute intervention sur le système quelles sont les règles de sécurité à mettre en œuvre ? |

? Exploitez ici la doc 13053 et relevez les précautions pour l'élément défaillant

Diagnostic

Suspension Pneumatique



9) <u>En vous appuyant sur le code défaut relever énumérez et classez vos hypothèses de pannes</u>

| Hypothèses | Priorité |
|------------|----------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

10)Contrôles et mesures

Dans le tableau ci-dessous faites apparaitre :

- Les éléments que vous contrôlez
- L'outil utilisé
- Les conditions de contrôle ou de mesure.
- Les valeurs relevées

| Eléments Outils Conditions Valeurs Conclu | |
|---|-------|
| | usion |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

? Besoin d'aide pour contrôler un capteur ou une électrovanne



Page 4/6

Diagnostic Suspension Pneumatique



| 11 |) <u>Identifiez l'élément défaillant.</u> |
|----|---|
| | |
| 12 | Procédez à l'échange de l'élément, vous indiquerez ci-dessous la procédure |
| | préconisée par le constructeur : |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 13 |)Vous devez procéder au calibrage de la suspension, indiquez ou vous devez prendre la cote de référence de hauteur de caisse et sa valeur en mm : |
| | |
| | |
| | ? Besoin d'aide pour le calibrage |
| 14 | Yous devez restituez le véhicule au client quelles actions devez-vous réaliser pour valider le bon fonctionnement du système ? |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Diagnostic Suspension Pneumatique

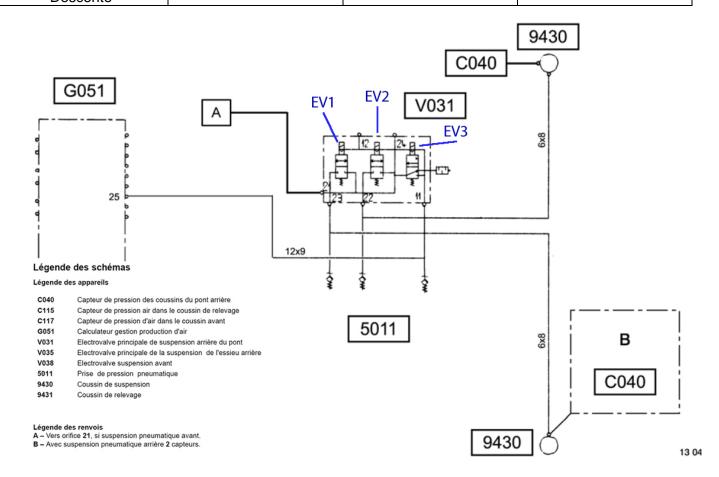


Pour aller plus loin

En vous aidant de la documentation et du schéma ci dessous

15) Complétez le tableau d'activation des électrovannes pour les phases montée et descente

| Positions | EV1 | EV2 | EV3 |
|-------------------|-----|-----|-----|
| Position maintien | 0 | 0 | 0 |
| Montée | | | |
| Descente | | | |



Mes notes sur le système