



I. Mise en situation :

Vous réceptionnez un véhicule, le client énonce les symptômes suivant :

Le lève vitre ne fonctionne pas du côté passager.

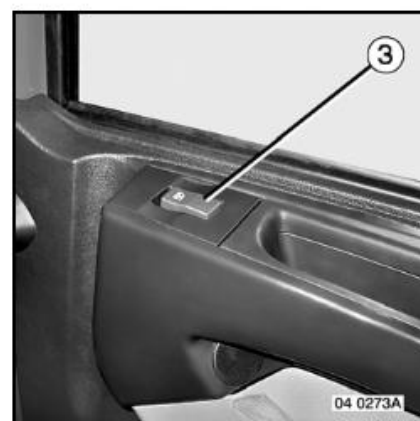
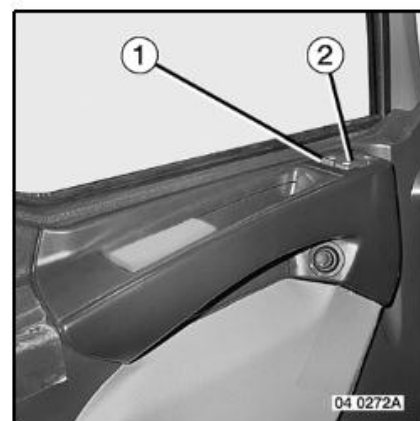
(Vous pourrais interroger le client après avoir pris connaissance du système)

A. Implantation

Confort

Commandes lève-vitre électrique

- (1) - Commande vitre latérale gauche, côté conducteur.
- (2) - Commande vitre latérale droite, côté conducteur.
- (3) - Commande vitre latérale droite, côté passager.



Selon l'équipement de votre véhicule

Utilisation des commandes:

Descente : appuyez sur l'arrière de la commande.

Montée : appuyez sur l'avant de la commande.

Vitres coulissantes

Utilisation des commandes :

Ouverture : appuyez sur l'arrière de la commande.

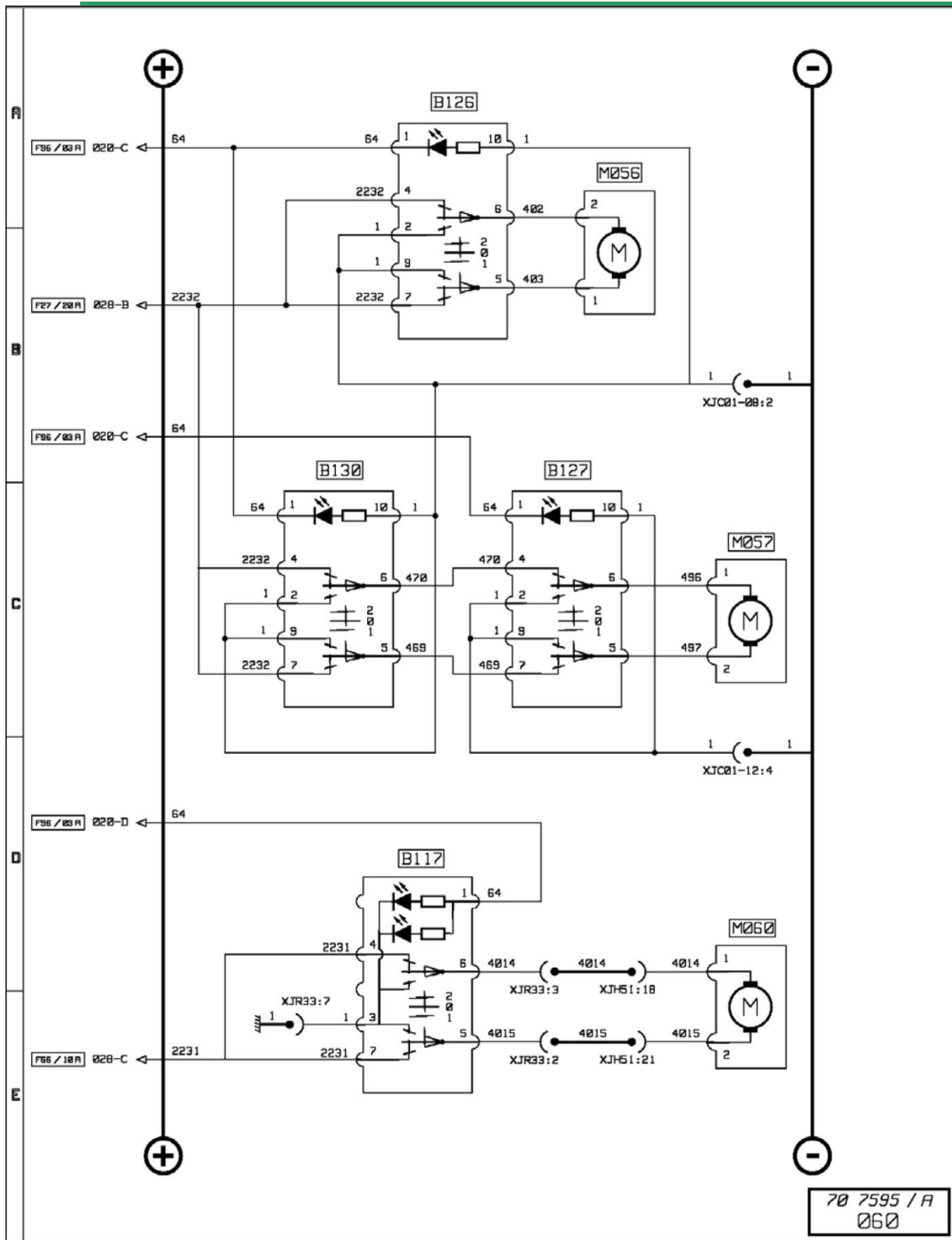
Fermeture : appuyez sur l'avant de la commande.

B. Hypothèses :



II. Analyse technique :

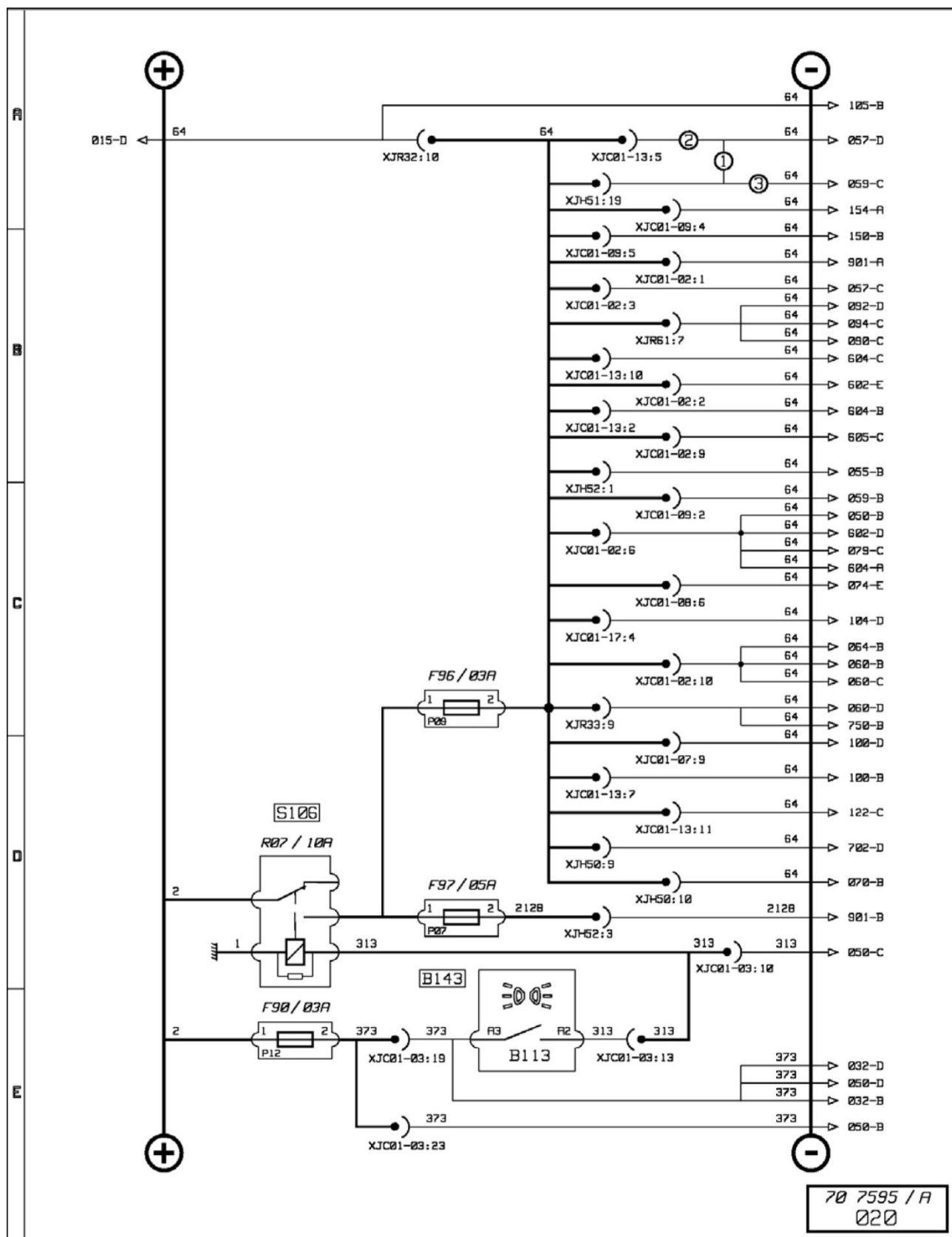
A. Le circuit de lève vitre :



Code	Libellé de la fonction	Localisation
B117	Commande ouverture/fermeture toit ouvrant (sur planche de bord)	B3b
B126	Commande moteur lève-vitre conducteur (côté conducteur)	C2b
B127	Commande moteur lève-vitre passager avant (côté passager avant)	A2b
B130	Commande moteur lève-vitre passager avant (côté conducteur)	C2b
M056	Moteur lève-vitre porte conducteur	C3c
M057	Moteur lève-vitre porte passager avant	A3c
M060	Moteur toit ouvrant électrique	B3a



Etude d'une commande de lèves vitres

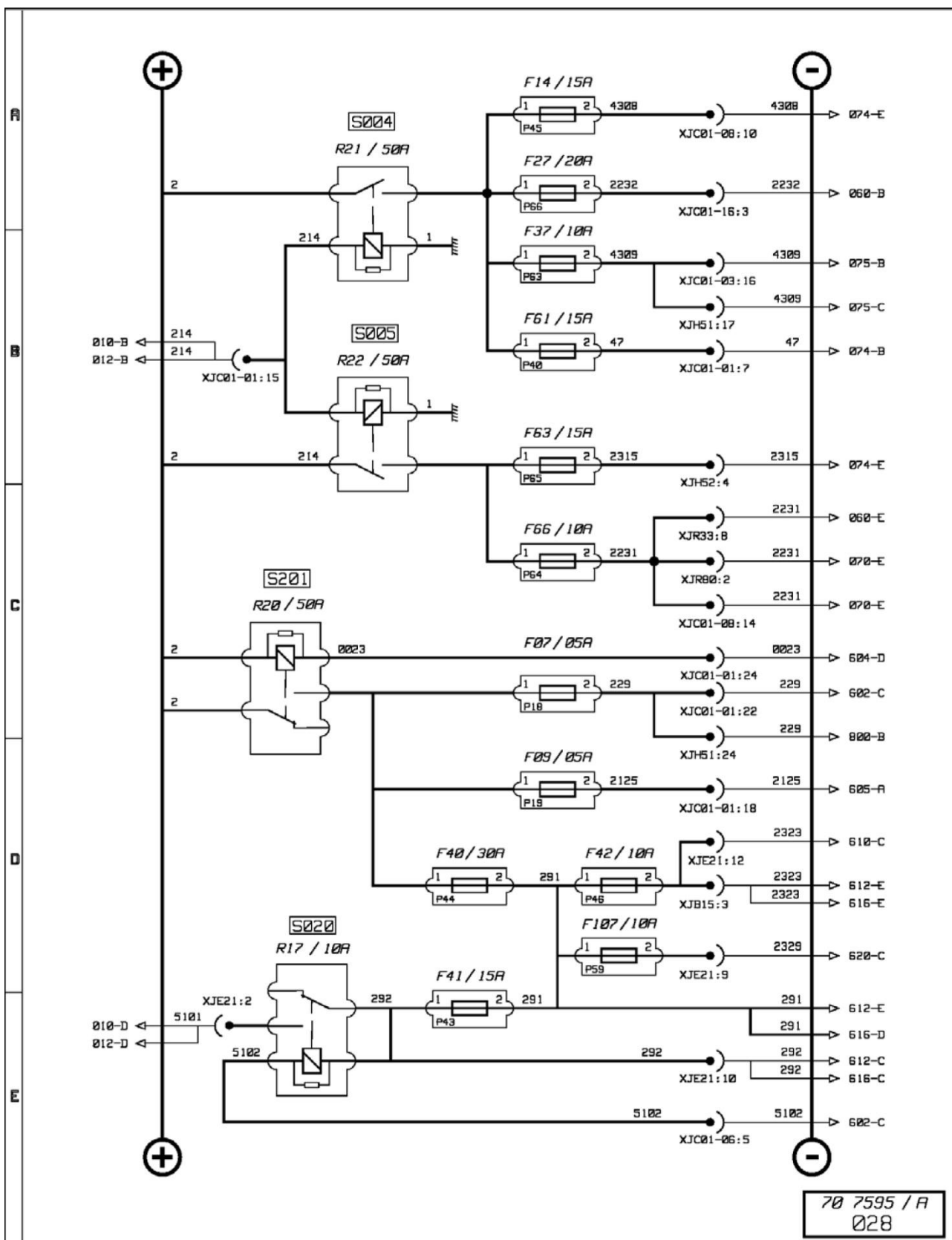


Code	Libellé de la fonction	Localisation
B113	Commande de feux de position	C2b
B143	Ensemble commande sous volant numéro 1	C2b
S106	Relais alimentation balisage interrupteur	A2c

- 1 : Avec commande projecteurs longue portée sur planche de bord,
- 2 : Avec commande projecteurs longue portée sur desserte supérieure,
- 3 : Avec feu(x) tournant(s)



Etude d'une commande de lèves vitres



Code	Libellé de la fonction	Localisation
S004	Relais alimentation accessoires numéro 1	A2c
S005	Relais alimentation accessoires numéro 2	A2c
S020	Relais démarrage	A2c
S201	Relais alimentation calculateurs contrôle véhicule et moteur	A2c



1) Surlignage :

Sur le schéma 060 surligner le schéma de principe (vous vous aiderez des schémas 020 et 028) en respectant le code couleur suivant :

- En rouge continu : les alimentations permanentes.
- En rouge pointillé : les alimentations APC ou les alimentations après interrupteur
- En bleu continu : les masses permanentes.
- En bleu pointillé : les masses après interrupteur.
- Vert : indéterminé.

2) Identification :

(a) Indiquez le calibre des fusibles et leur numéro pour la fonction lève-vitre (conducteur et passager).

f.....
f.....

(b) Repérez sur le schéma :

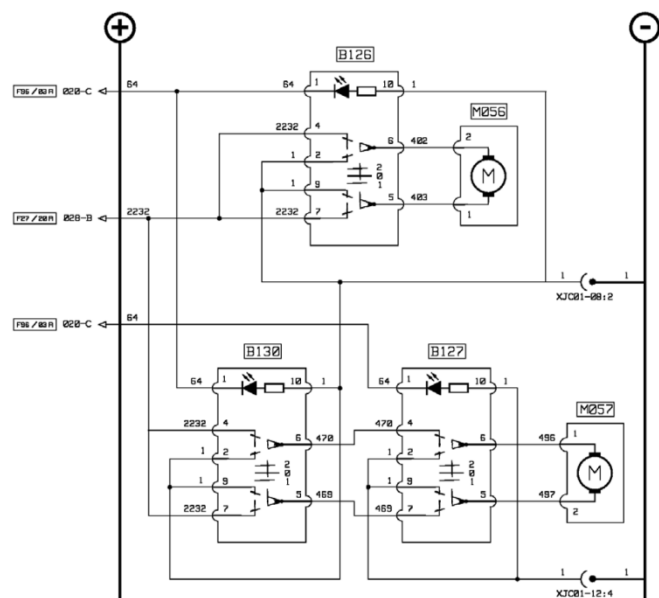
- En jaune le moteur de lève-vitre conducteur.
- En orange le moteur de lève-vitre passager.

III. Etude du fonctionnement :

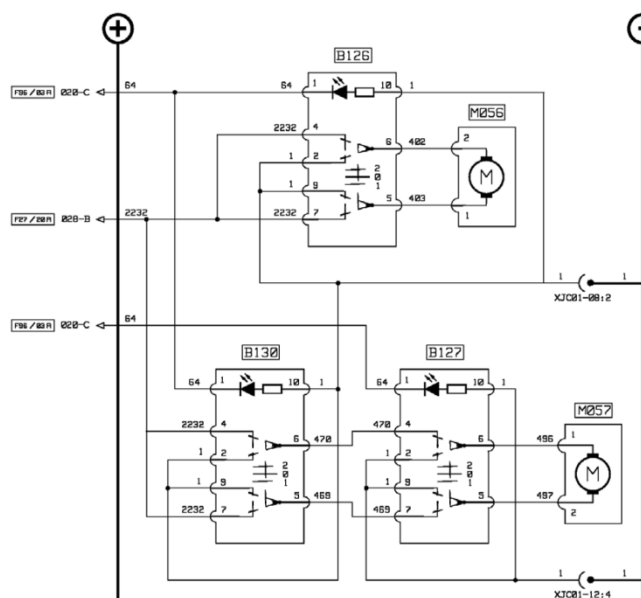
La montée et la descente de la vitre du conducteur vous sont données pour exemple, complétez les phases de montée et descente de la vitre passager depuis les différentes commandes (coté conducteur, coté passagé)

A. Vitre conducteur :

1) Monté



2) Descente

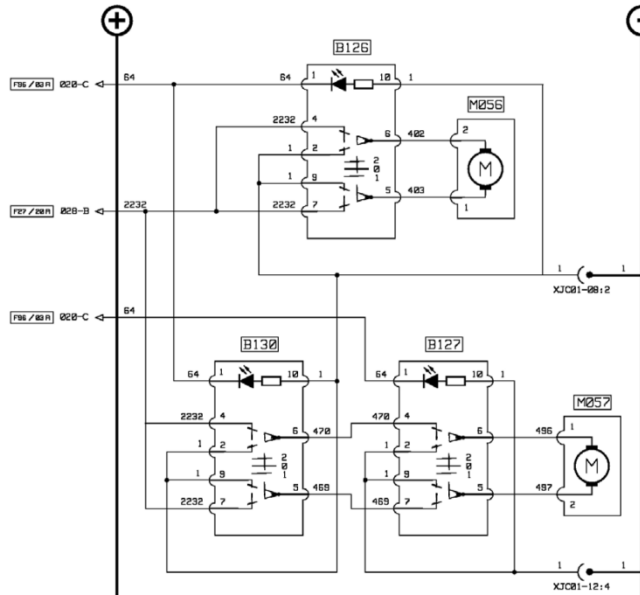




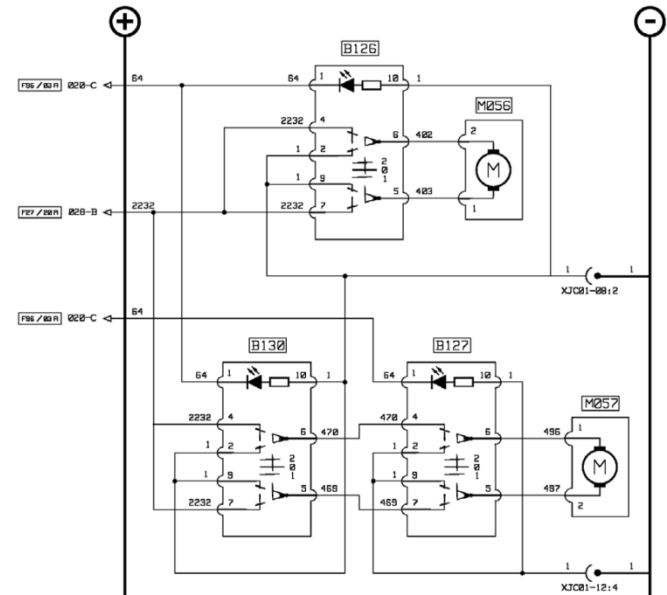
B. Vitre passager :

1) Depuis la commande côté conducteur :

(a) **Monté**

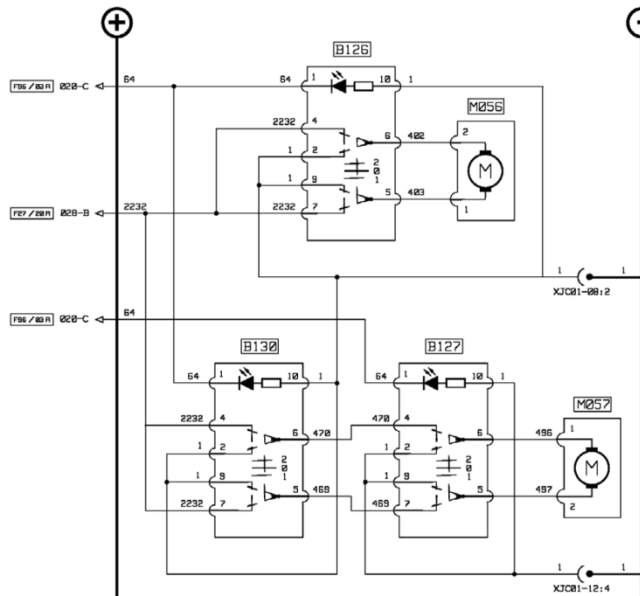


(b) **Descente**

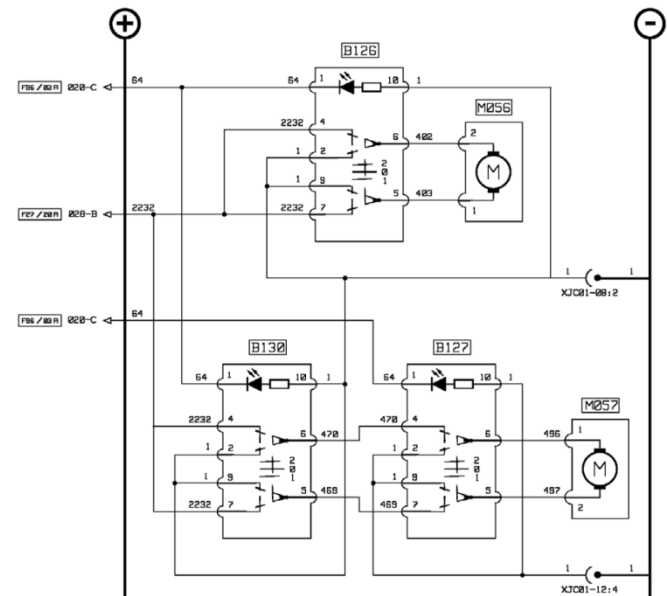


2) Depuis la commande côté passager :

(a) **Monté**



(b) **Descente**





IV. Diagnostic

A. Classement des hypothèses

A l'aide du tableau ci-dessous classez les hypothèses et contrôles à réaliser selon les critères proposés (rapidité, facilité, probabilité)

La pertinence des questions posées au client est ici primordiale

Elément défectueux	Rapidité de contrôle	Facilité de contrôle	Probabilité
Interrupteur passager			
Moteur de lève vitre			

B. Exploitation d'un diagramme F.A.S.T.

